

Les micro-opérateurs de transport artisanal à l'épreuve d'utopie de la ville durable

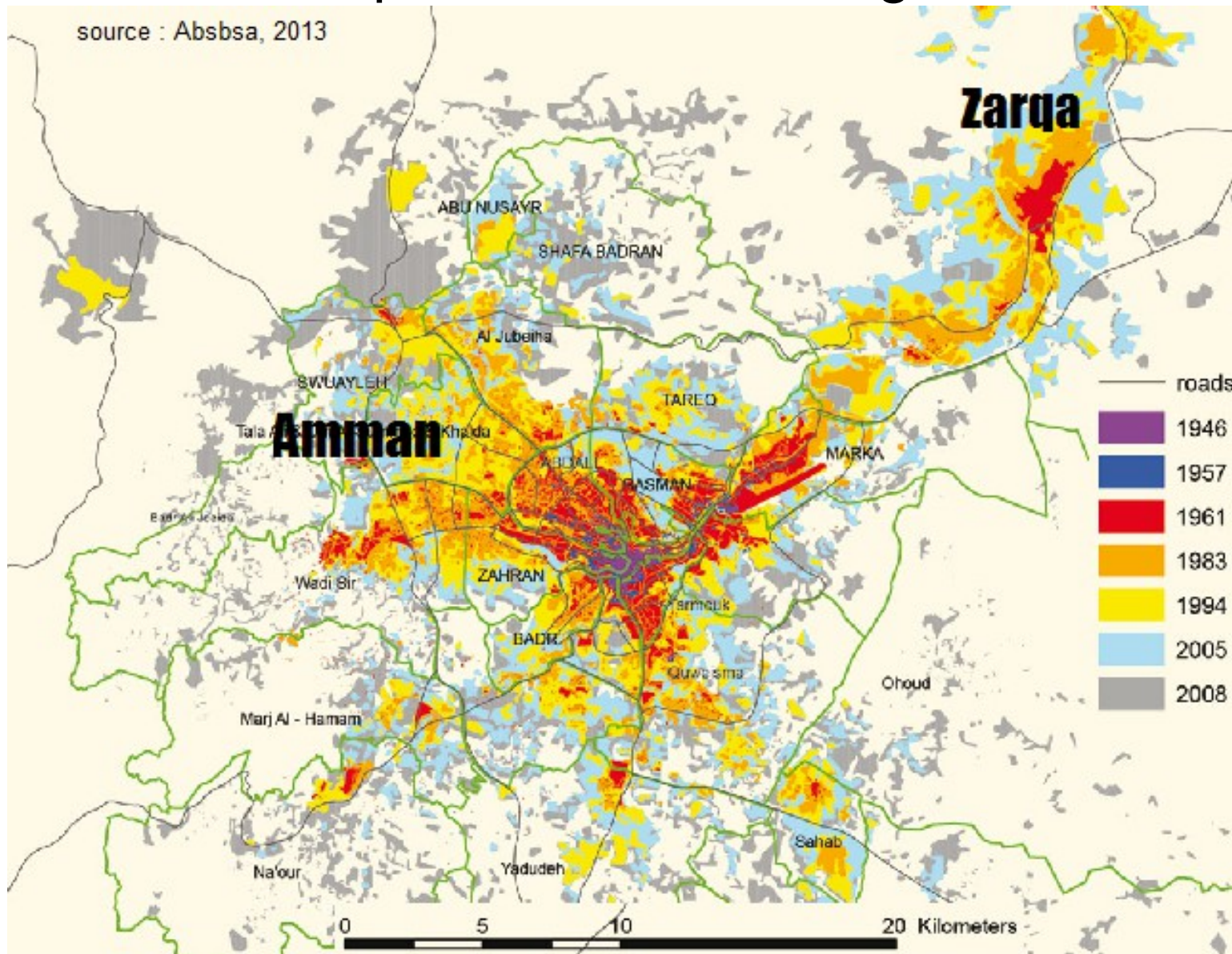
Deux visions de la résilience urbaine face aux "crises des réfugiés" à Amman (Jordanie)



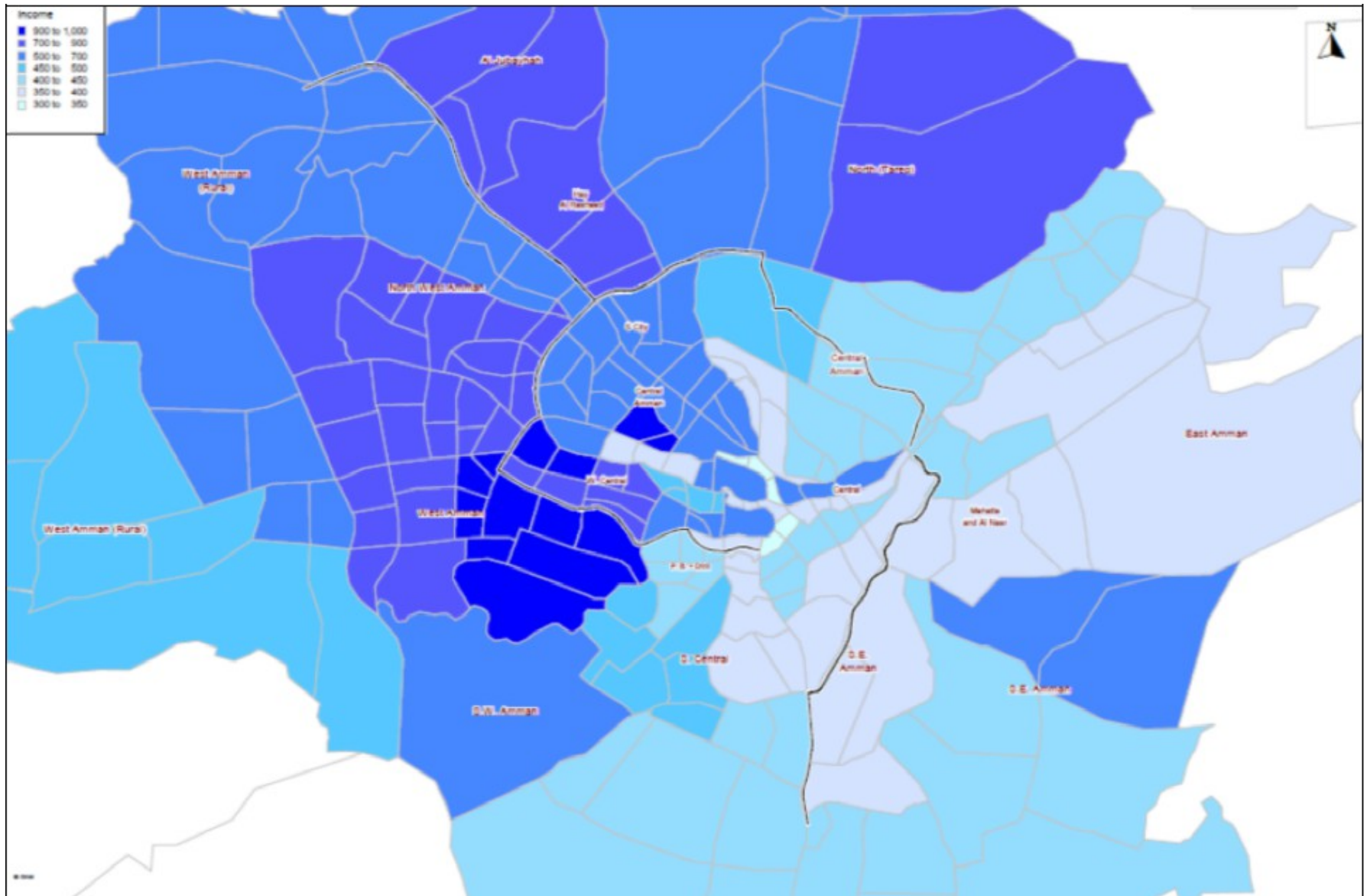
Plan

- Le transport artisanal : la résilience par l'adaptabilité et ses défauts
 -
- La résilience par la mobilisation du paradigme de la durabilité dans la planification urbaine : approche critique
 -

Une expansion urbaine fulgurante

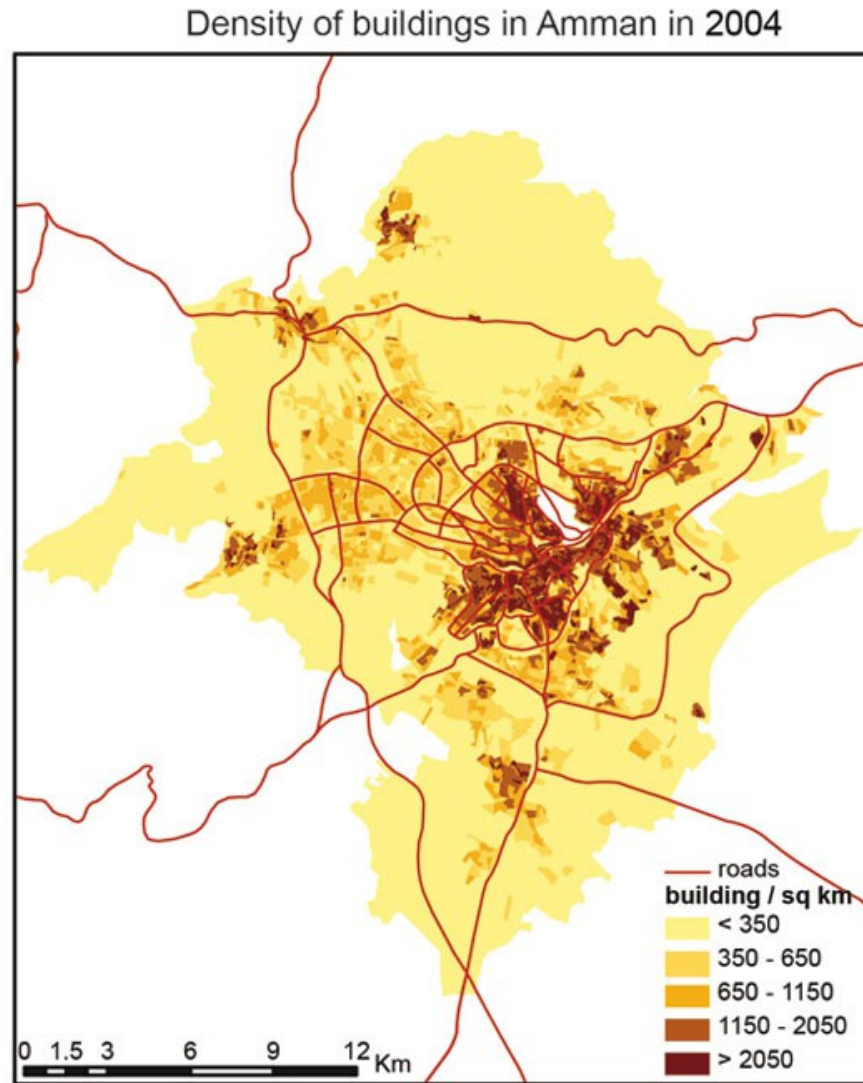


D'importantes inégalités socio-spatiales



Source : Steer Davis Gleave

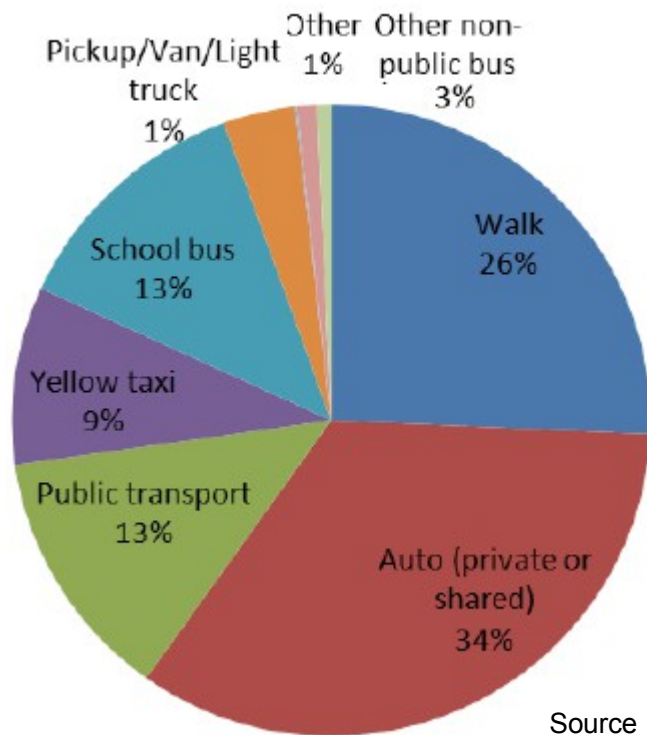
Des écarts de densité urbaine considérables



Source : Department of Statistics and Greater Amman Municipality.

Source : Absbsa, 2013

1. Le transport artisanal, un outil majeur de l'adaptabilité à une explosion démographique qui présente néanmoins des défauts

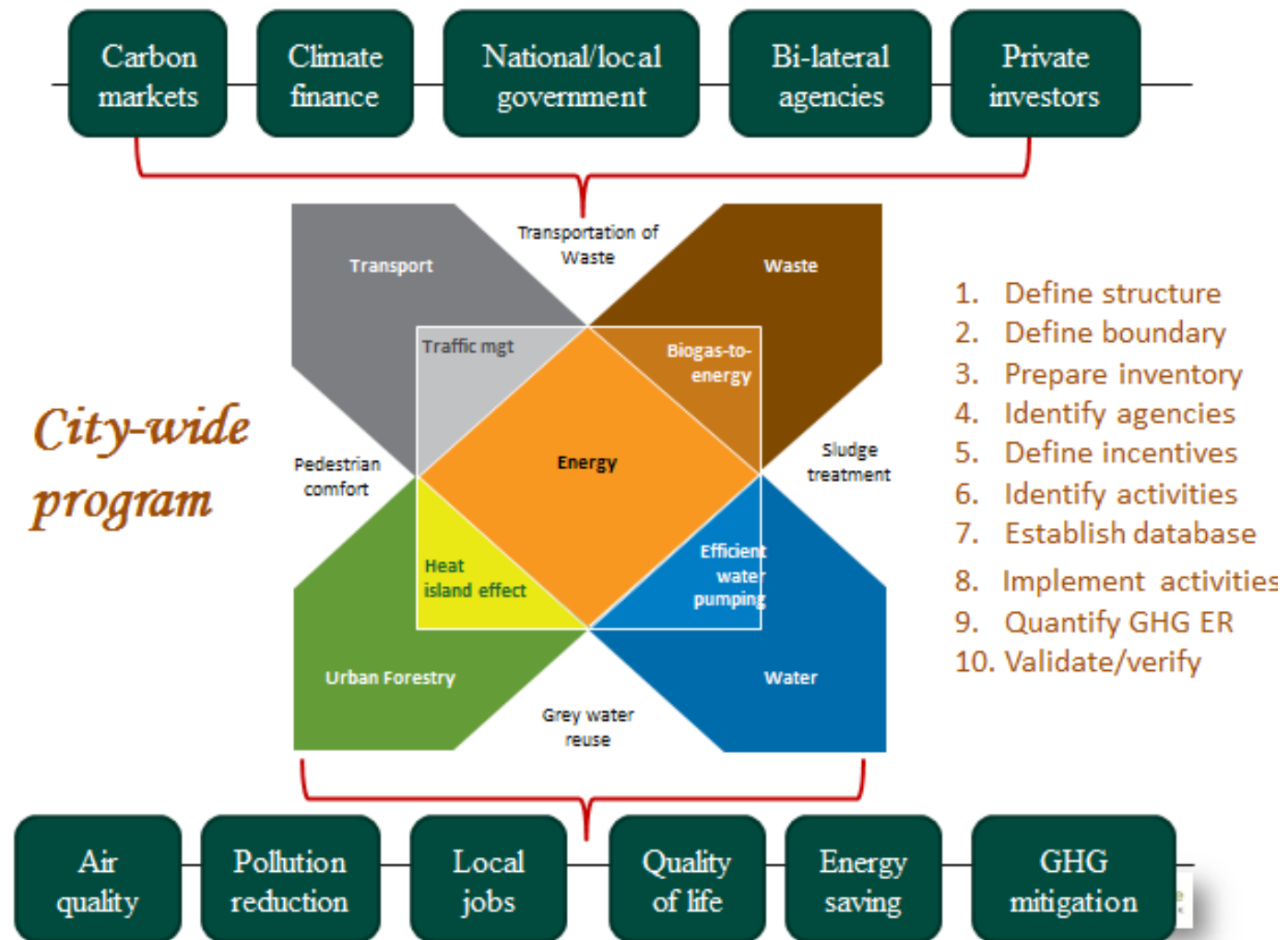


Source : A. Smadi, PPT, 2012

PT Mode	Vehicles	Lines	Operators
Bus	447	80	6
Coaster	220	50	220
Shared Taxi	3,248	70	3,233
Taxi	10,900		

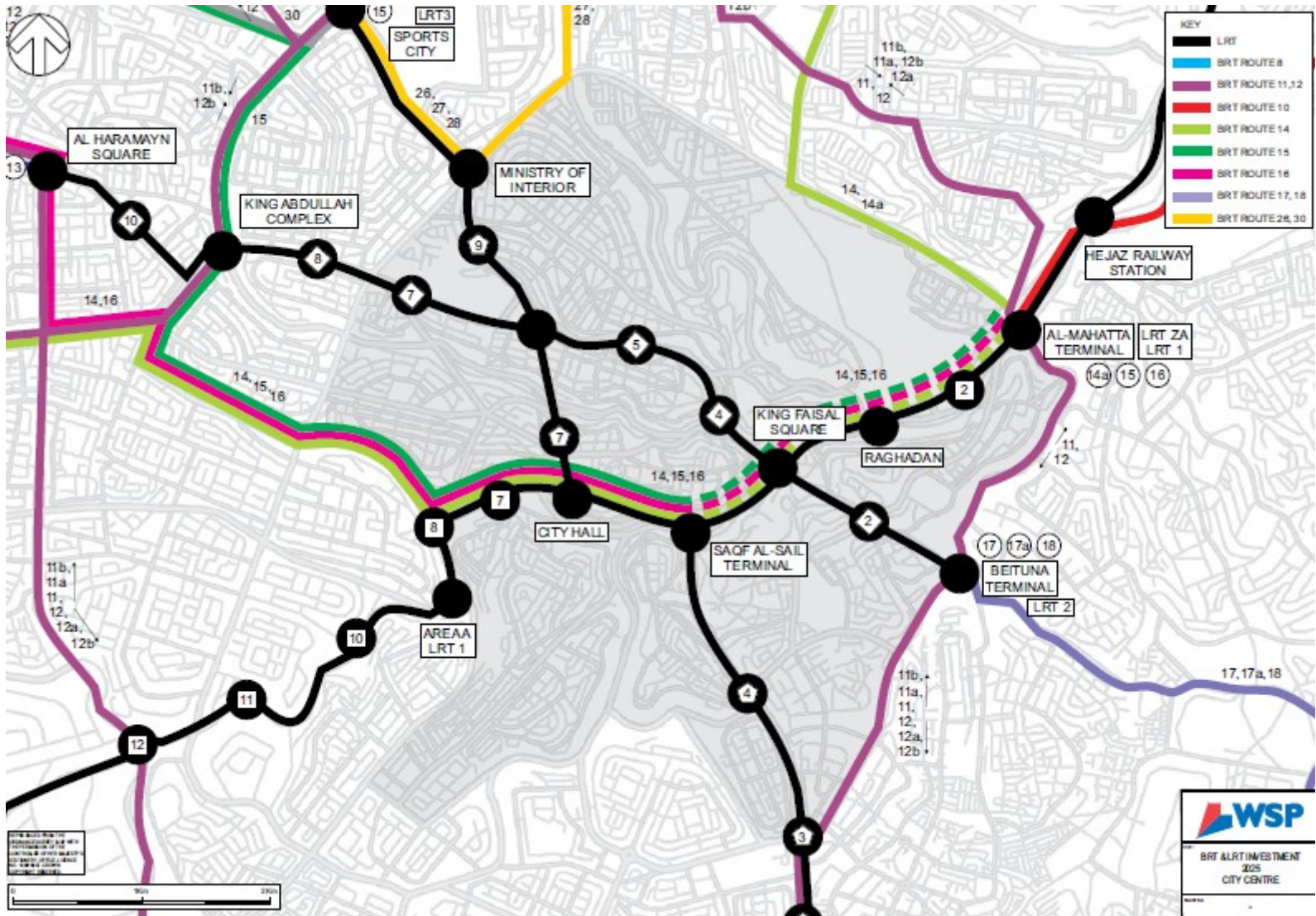


2. Un travail de planification qui mobilise le paradigme de la durabilité à travers une vision intersectorielle



Source : Amman Institute

Une vision du transport urbain largement dominée par le transport de masse : la stratégie de la municipalité à horizon 2025



Source : Transport And Mobility Master Plan, 2010

Une dénégation du rôle des micro-opérateurs au profit d'une urbanité fantasmée



Source : Custodians of Amman